

<b>Titolo</b>	<b>L'ECO-QUARTIERE DI VAUBAN</b> (Freiburg)
<b>Chi</b>	Il progetto di co-pianificazione urbana ecologica è stato avviato dal Forum Vauban che coordinava la partecipazione dei cittadini; il comune di Friburgo acquistò l'area dal governo tedesco. Professionisti della pianificazione urbana e dell'architettura sostenibile sono stati coinvolti nel progetto di realizzazione dell'eco-quartiere.
<b>Cosa (descrizione in sintesi del Caso)</b>	Vauban, quartiere quattro chilometri a sud del centro di Friburgo, è stato trasformato, attraverso la partecipazione attiva dei cittadini, in un "paradiso ecologico" dal quale sono escluse le auto, le abitazioni sono ecologicamente passive e le tecnologie per l'energia rinnovabile sono massicciamente impiegate.
<b>Dove</b>	Vauban, quartiere di Freiburg, Germania
<b>Quando</b>	La progettazione del quartiere è stata svolta tra il 1995 ed il 1999, la sua realizzazione si è distribuita negli anni successivi.
<b>Bene/i comune/i tutelato/i</b>	Conversione ecosostenibile dell'ex caserma militare di Vauban.
<b>Meta bene/i comune/i</b>	Ambiente, vivibilità urbana.
<b>Come</b>	Nel 1994, il comune di Friburgo comprò l'area dell'ex-campo militare francese di Vauban dal Governo tedesco per trasformarla in un quartiere ad alta densità per differenti gruppi sociali. La maggior parte degli spazi pubblici sono stati pensati e costruiti da professionisti con la partecipazione della comunità che doveva effettivamente usufruire di quei luoghi.
<b>Destinatari</b>	I destinatari del progetto partecipativo furono i futuri abitanti del quartiere stesso.
<b>Risorse e modalità di reperimento</b>	Il Comune di Freiburg comprò dal governo tedesco l'area per farne un quartiere densamente popolato; il Forum Vauban ha coordinato la partecipazione dei cittadini nella pianificazione urbana dell'area. Il progetto si sostiene grazie alla partecipazione ed al senso di appartenenza dei cittadini che portano avanti la scelta ecologica originale.
<b>Risultati</b>	Partecipazione dei cittadini nella pianificazione urbana, ora modello di riferimento delle smartcity europee; nel concreto è stato rilevato un risparmio energetico effettivo, una riduzione delle tonnellate di CO2 prodotte, nonché un risparmio delle risorse minerarie, grazie alla riduzione dell'uso, e del possesso, delle automobili, sostituite per gli spostamenti giornalieri da biciclette e trasporti pubblici.

<b>Replicabilità</b>	Il progetto potrebbe essere replicabile in contesti che presentino un'area che necessiti di una riconversione urbana funzionale, in un substrato sociale agiato e sensibile alle tematiche ambientali, in un contesto di trasporti pubblici efficienti.
<b>Referenti</b>	Forum Vauban, ora Stadtteil Vauban ( <a href="http://www.vauban.de/">http://www.vauban.de/</a> )
<b>Fonti</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="http://saperi.forumpa.it/story/69699/vauban-district-come-un-quartiere-ecologico-puo-essere-anche-intelligente">http://saperi.forumpa.it/story/69699/vauban-district-come-un-quartiere-ecologico-puo-essere-anche-intelligente</a></li> <li>- <a href="http://www.forum-vauban.de/tasks.shtml">http://www.forum-vauban.de/tasks.shtml</a></li> <li>- <a href="http://www.presseurop.eu/it/content/article/43201-vauban-laboratorio-ecologico">http://www.presseurop.eu/it/content/article/43201-vauban-laboratorio-ecologico</a></li> <li>- <a href="http://www.ecoabitare.org/Cohousing-nel-Mondo-e-Quartieri-Ecologici/Vauban-Friburgo.html">http://www.ecoabitare.org/Cohousing-nel-Mondo-e-Quartieri-Ecologici/Vauban-Friburgo.html</a></li> <li>- <a href="http://www.tuttogreen.it/vauban-friburgo-la-citta-ecologica-esiste/">http://www.tuttogreen.it/vauban-friburgo-la-citta-ecologica-esiste/</a></li> <li>- <a href="http://www.ecoabitare.org/Cohousing-nel-Mondo-e-Quartieri-Ecologici/Vauban-Friburgo.html">http://www.ecoabitare.org/Cohousing-nel-Mondo-e-Quartieri-Ecologici/Vauban-Friburgo.html</a></li> </ul>
<b>Data di compilazione scheda</b>	27 novembre 2012
<b>Autore scheda</b>	Margherita Volpe